



**2º SEMPRE**

SEMINÁRIO DE PRÉ-MOLDADOS DE MATO GROSSO DO SUL  
INOVAÇÃO EM PRÉ-MOLDADOS E CONSTRUÇÃO INDUSTRIALIZADA

# CORREDOR BIOCEÂNICO DESAFIOS PARA O MATO GROSSO DO SUL



Fazer  
bem feito  
para fazer  
dar certo.





## JAIME VERRUCK

Secretário de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação (SEMADESC)

- Economista
- Doutor em Desenvolvimento e Planejamento Territorial pela UCM (Universidade Complutense de Madrid)
- Mestre em Economia Rural pela UFRGS (Universidade Federal do Rio Grande do Sul)
- Formação executiva em Estratégias e Inovação pelo INSEAD/França e pela Universidade da Pensilvânia/EUA | Wharton, e pelo Programa CEO FGV.

**SEMADESC**  
Secretaria de Estado  
de Meio Ambiente,  
Desenvolvimento, Ciência,  
Tecnologia e Inovação



Secretaria Executiva  
da Agricultura Familiar,  
Povos Originários e  
Comunidades Tradicionais

Secretaria Executiva  
de Desenvolvimento  
Econômico Sustentável

Secretaria Executiva  
de Qualificação  
Profissional e Trabalho

Secretaria Executiva  
de Ciência, Tecnologia  
e Inovação






Secretaria Executiva  
de Meio Ambiente



# TRANSIÇÃO LOGÍSTICA



# RODOVIAS E HIDROVIAS

-  Rodovias Federais
-  Rodovias Concessionadas
-  Rodovias em Estudo
-  Hidrovias
-  Rodovias em Licitação para Concessão

Hidrovia  
Rio Paraguai





## Características do Projeto

**Concessão dos serviços de Hidrovia do Rio Paraguai**  
(extensão total de 600 km), Tramo Sul (HN-950) e Canal do Tamengo.

**Prazo** 15 anos, prorrogável por igual período.

**Investimentos** R\$ 74,3 milhões (até o 5º ano).

**Finalidade** Navegação eficiente, segura e sustentável.

**Nível de Serviço** Calado de, pelo menos, 2,0m (6,6 pés) no período de estiagem e de 3,0m (10 pés) no período de cheia, respeitado o comboio-tipo e a zona de referência hidrológica contratual.

# Área da Concessão

- **Tramo Sul** do Rio Paraguai, entre Corumbá e a foz do rio Apa
- **Canal do Tamengo** em Corumbá

Área correspondente aos **canais de navegação** e infraestruturas relacionadas

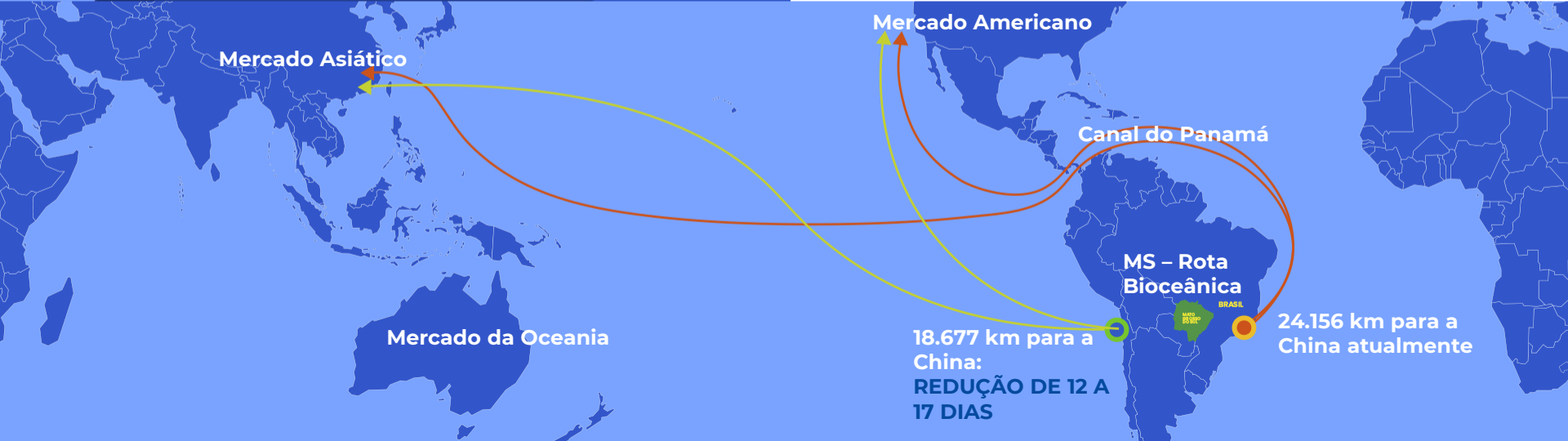
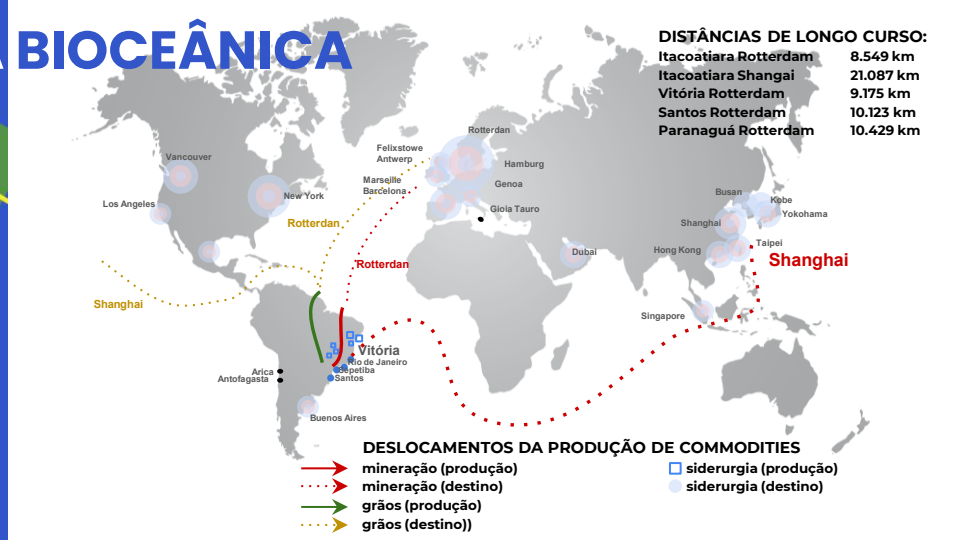
A concessão no **território brasileiro** abrange áreas estratégicas, incluindo trechos de fronteira com a Bolívia e o Paraguai.



# FERROVIAS



# ROTA BIOCEÂNICA



# PONTE INTERNACIONAL

Porto Murtinho (MS)  
Carmelo Peralta (PY)

**90%**  
executada

**CONCLUSÃO AGO/2026**

Ponte com 1.294m de comprimento e 29m de altura em relação ao leito do Rio Paraguai.

US\$ 93 milhões:  
Financiada pela  
Itaipu Binacional.



# OBRAS DE ACESSO



# 35%

executada

**CONCLUSÃO DEZ/2026**

🚧 obras de implantação e pavimentação do acesso à ponte e Contorno Rodoviário de Porto Murtinho na BR-267/MS.



# OBRAS DE ACESSO



**CONCLUSÃO AGO/2026**

🚧 Asfaltamento de 225 km da Picada 500 (PY-15), entre Mariscal Estigarribia e Pozo Hondo – estrada de terra no Chaco paraguaio.



# Construção do centro aduaneiro de controle de fronteira



Projeto arquitetônico, em análise, tendo em vista as demandas dos órgãos de controle do Paraguai (dez 2025). O DNIT está desenvolvendo os projetos



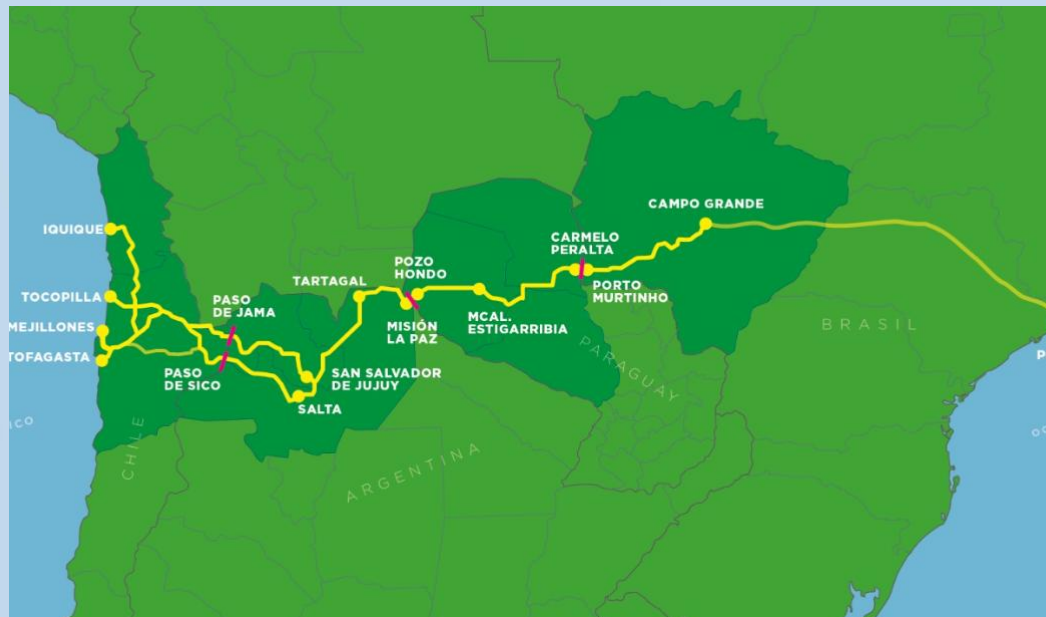
# O CORREDOR BIOCEÂNICO DE CAPRICÓRNIO

## Um desafio para 4 países e 8 estados subnacionais

Corredor de desenvolvimento sustentável que liga o Atlântico ao Pacífico na latitude do Trópico de Capricórnio, complementando os corredores existentes.

Conectividade eficiente entre o centro-oeste do Brasil, o Chaco paraguaio, o noroeste da Argentina e as regiões do norte do Chile.

Aumento da atividade econômica e do comércio dentro dos países, entre países e com mercados extrarregionais.



<b>2025</b>	FEB	<b>VI FORO</b> Campo Grande, Brasil	OCT	<b>VII FORO</b> Jujuy, Argentina		
<b>2024</b>	JUN	<b>V FORO</b> Boquerón, Paraguay	NOV	<b>TALLER TÉCNICO</b> Antofagasta, Chile	NOV	<b>XI REUNIÓN GT</b> Asunción, Paraguay
<b>2023</b>	ABR	<b>III FORO</b> Salta - Argentina	NOV	<b>IV FORO</b> Iquique, Chile	NOV	<b>X REUNIÓN GT</b> Iquique, Chile
<b>2022</b>	MAY	<b>I FORO</b> Campo Grande, Brasil	NOV	<b>II FORO</b> Antofagasta, Chile		DIC
<b>2020</b>	OCT	<b>IX REUNIÓN GT</b> Virtual, Chile				<b>APROBACIÓN PLAN MAESTRO DE INTEGRACIÓN Y DESARROLLO</b>
<b>2019</b>	ABR	<b>VII REUNIÓN GT</b> Asunción, Paraguay	OCT	<b>VIII REUNIÓN GT</b> Campo Grande, Brasil		
<b>2018</b>	JUN	<b>VI REUNIÓN GT</b> Salta, Argentina				
<b>2017</b>	MAY	<b>IV REUNIÓN GT</b> Asunción, Paraguay	NOV	<b>V REUNIÓN GT</b> Antofagasta, Chile	<b>Declaración de Brasilia</b>	
<b>2016</b>	MAY	<b>I REUNIÓN GT</b> Antofagasta, Chile	JUL	<b>II REUNIÓN GT</b> Campo Grande, Brasil	OCT	<b>III REUNIÓN GT</b> Jujuy, Argentina
<b>2015</b>	<b>Declaración de Asunción</b>					

	Reuniones del Grupo de Trabajo del Corredor Bioceánico Vial (Nacional)
	Reuniones del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio (Subnacional)

# O PLANO DIRETOR

Uma abordagem abrangente, que vai além da infraestrutura.

1

## Facilitação do comércio e processos transfronteiriços

Para tornar o fluxo de pessoas e mercadorias mais eficiente.

2

## Infraestrutura física e digital com foco em cadeias de produção

Para aumentar a produção e o comércio

3

## Desenvolvimento produtivo e comercial local

Para impulsionar os setores /atividades econômicas. No **MS priorizou: proteínas, soja, celulose e turismo.**

# Principais marcos do estudo de infraestrutura física e digital

**V Fórum de Antofagasta**  
Apresentação do Plano de Trabalho

13 nov

- Caracterização territorial
- Cadeias de valor
- Infraestrutura e serviços
- Lacunas e oportunidades

20 fev

**VI Fórum Campo Grande**  
Apresentação do diagnóstico regional

**VII Fórum Jujuy**  
Apresentação do Plano de Ação

8 out

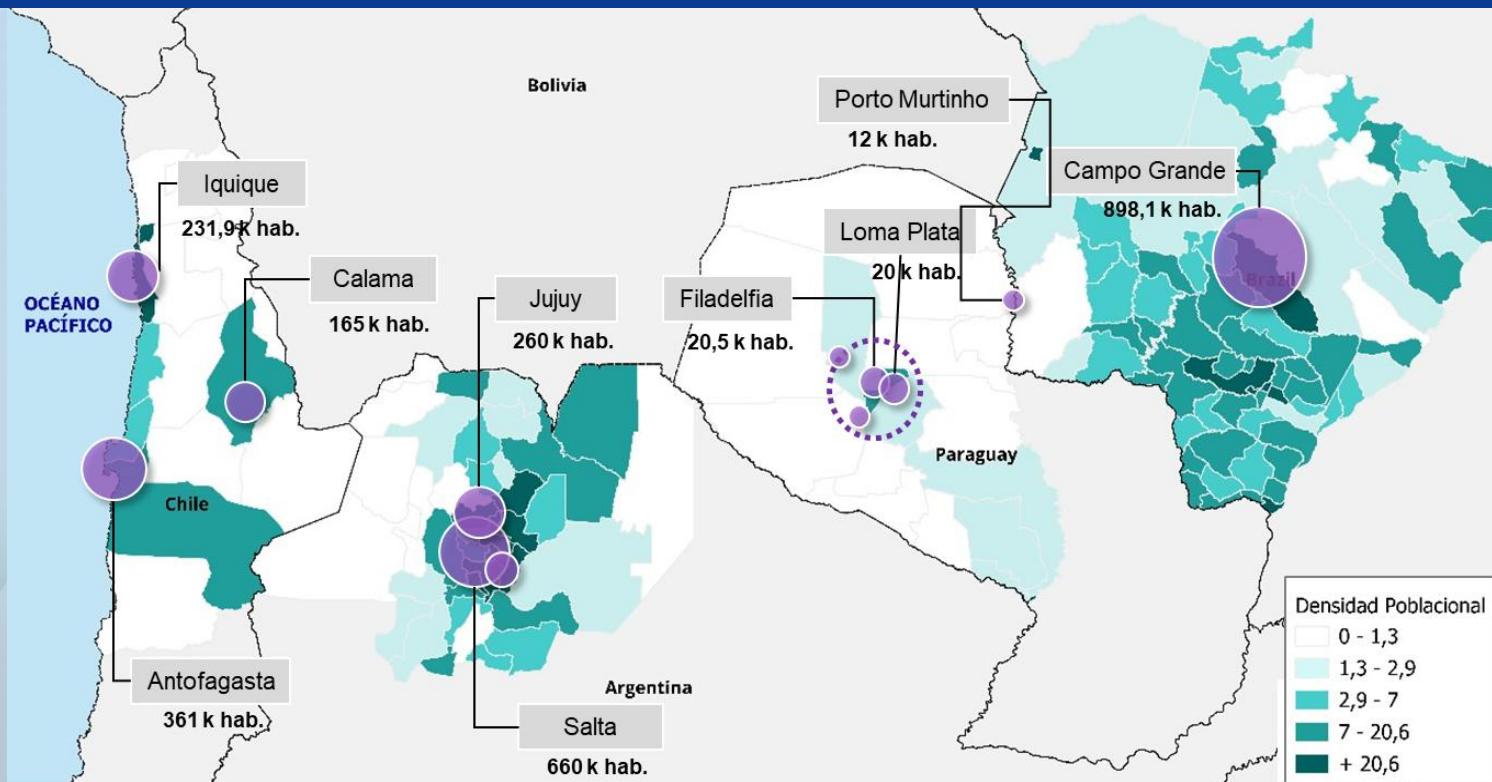
Relatório Final Consolidado

30 out

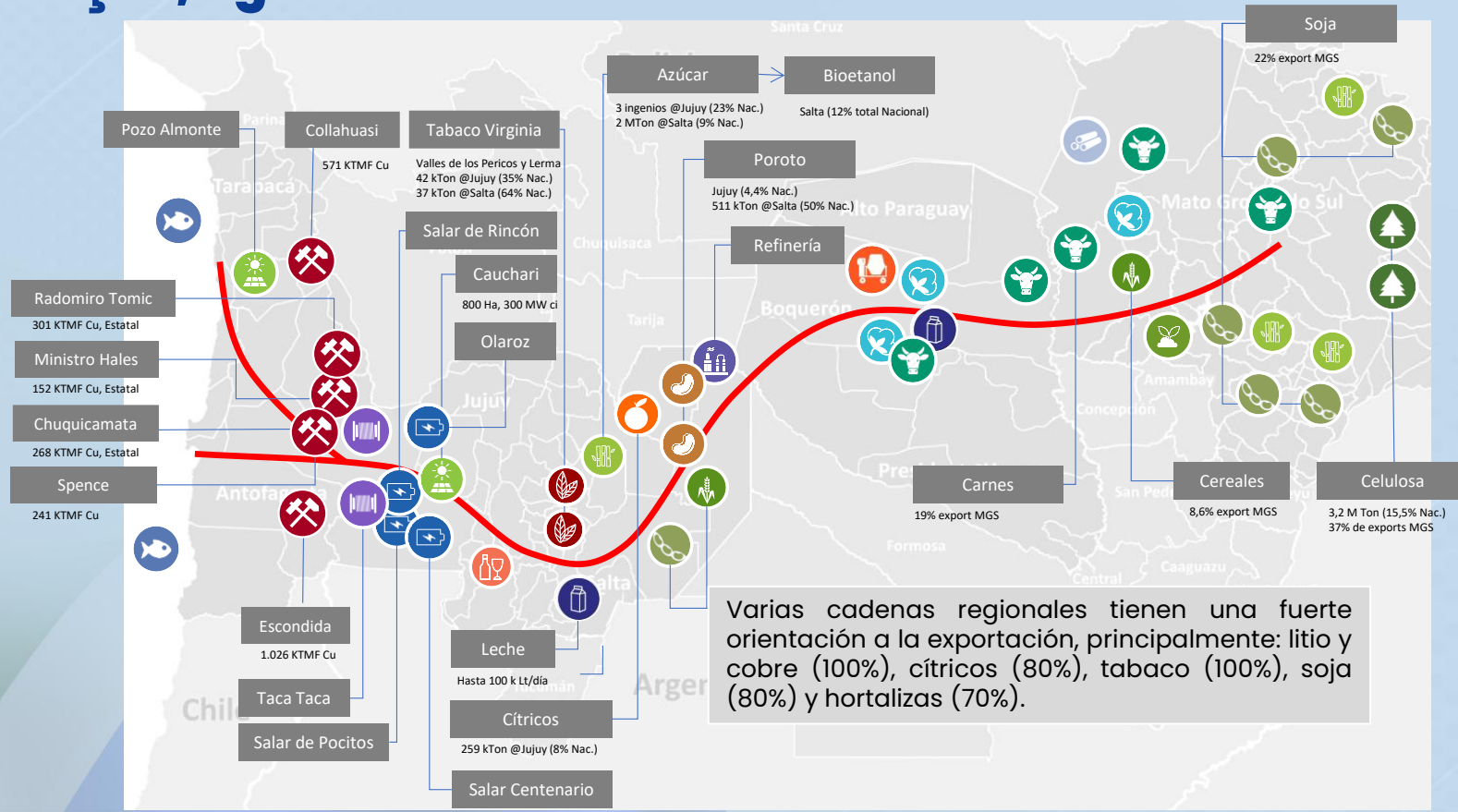
- Linhas de ação
- Portfólio de projetos
- Sequenciamento

# Os territórios subnacionais da CBC compartilham seu status periférico e uma baixa densidade demográfica

Apenas 7 aglomerações urbanas ao longo do Corredor têm mais de 100.000 habitantes.

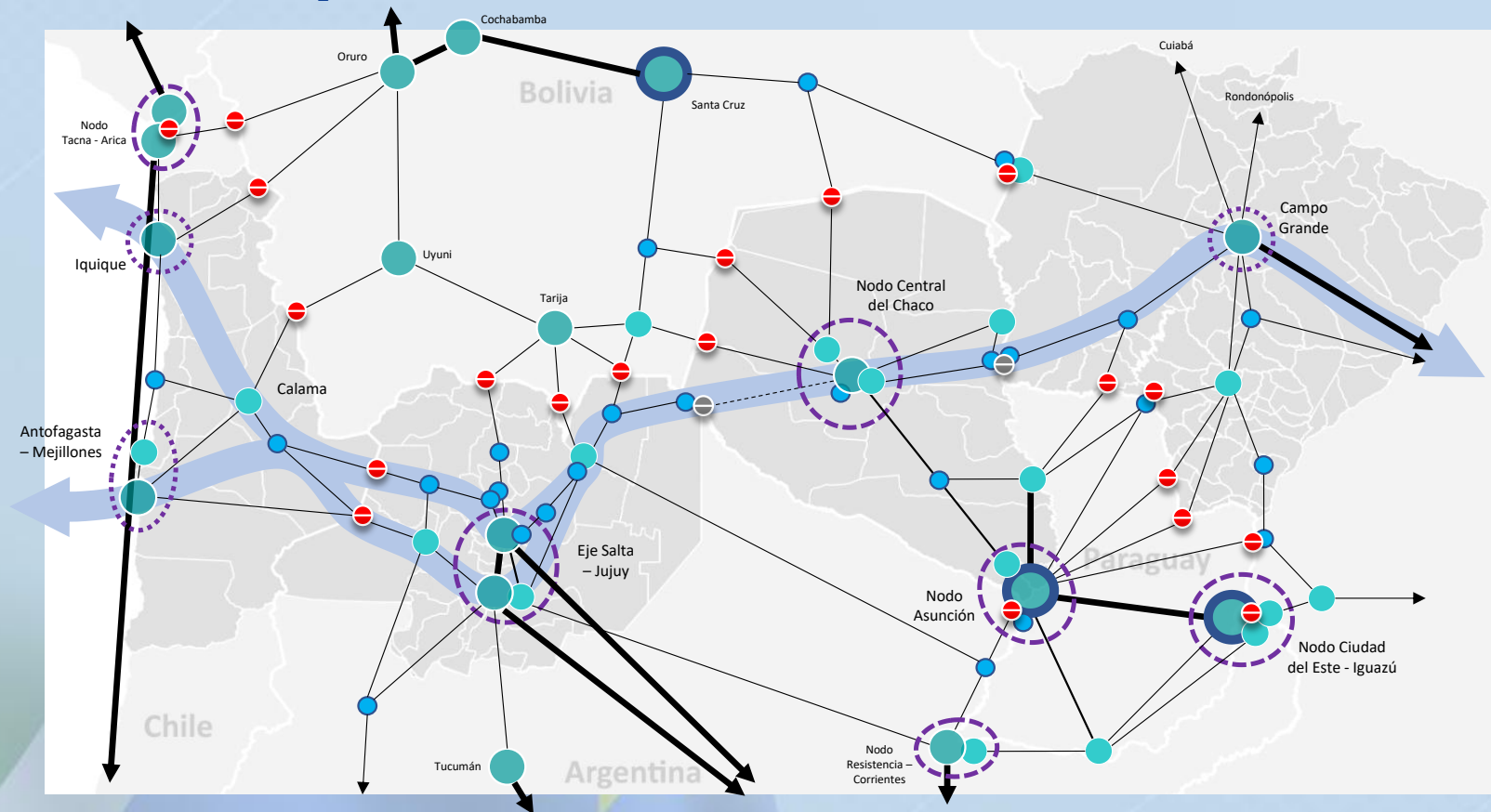


# Os territórios conectados pela CBC têm interesses significativos na produção de mineração, agroindústria e turismo.



Varias cadenas regionales tienen una fuerte orientación a la exportación, principalmente: litio y cobre (100%), cítricos (80%), tabaco (100%), soja (80%) y hortalizas (70%).

# O sistema de relações entre cidades revela a predominância das relações nacionais no Corredor Bioceânico de Capricórnio.



# Diversas cadeias de valor têm alto potencial para consolidar um corredor de integração

Impacto logístico

+ Logística de  
Valor Añadido

+ Logística  
Dedicada

+ Localizada

+ Distribuida

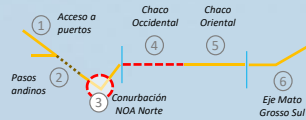
Distribución de  
la producción



# A rota da CBC ainda apresenta descontinuidades e limitações significativas em sua infraestrutura rodoviária e de fronteira.

- A curto prazo, as passagens de fronteira são os principais entraves para a operacionalização do Corredor.
- A infraestrutura e as operações portuárias são voltadas para as necessidades da logística de mineração e não dispõem de espaços para armazenamento de carga refrigerada ou consolidação de carga geral.
- Os serviços de transporte e logística carecem de infraestrutura de apoio (plataformas logísticas, instalações portuárias, centros de distribuição de caminhões, etc.) para facilitar sua operação.

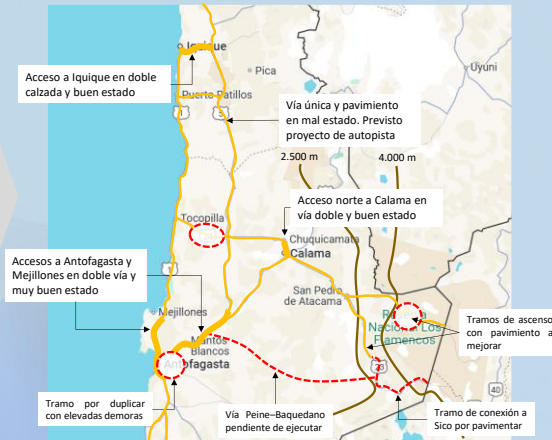
## Exemplo de um problema de infraestrutura



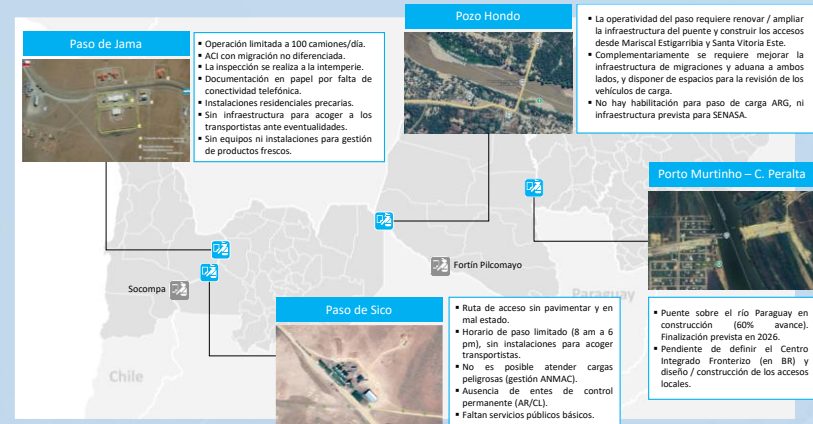
La estructura funcional del corredor vial permite distinguir hasta seis secciones funcionales, una de las cuales están pendientes de desarrollar y otras dos están afectadas por tramos en pendiente o con demoras debidas a mal mantenimiento o paso de por travesías urbanas

### Legenda de los mapas

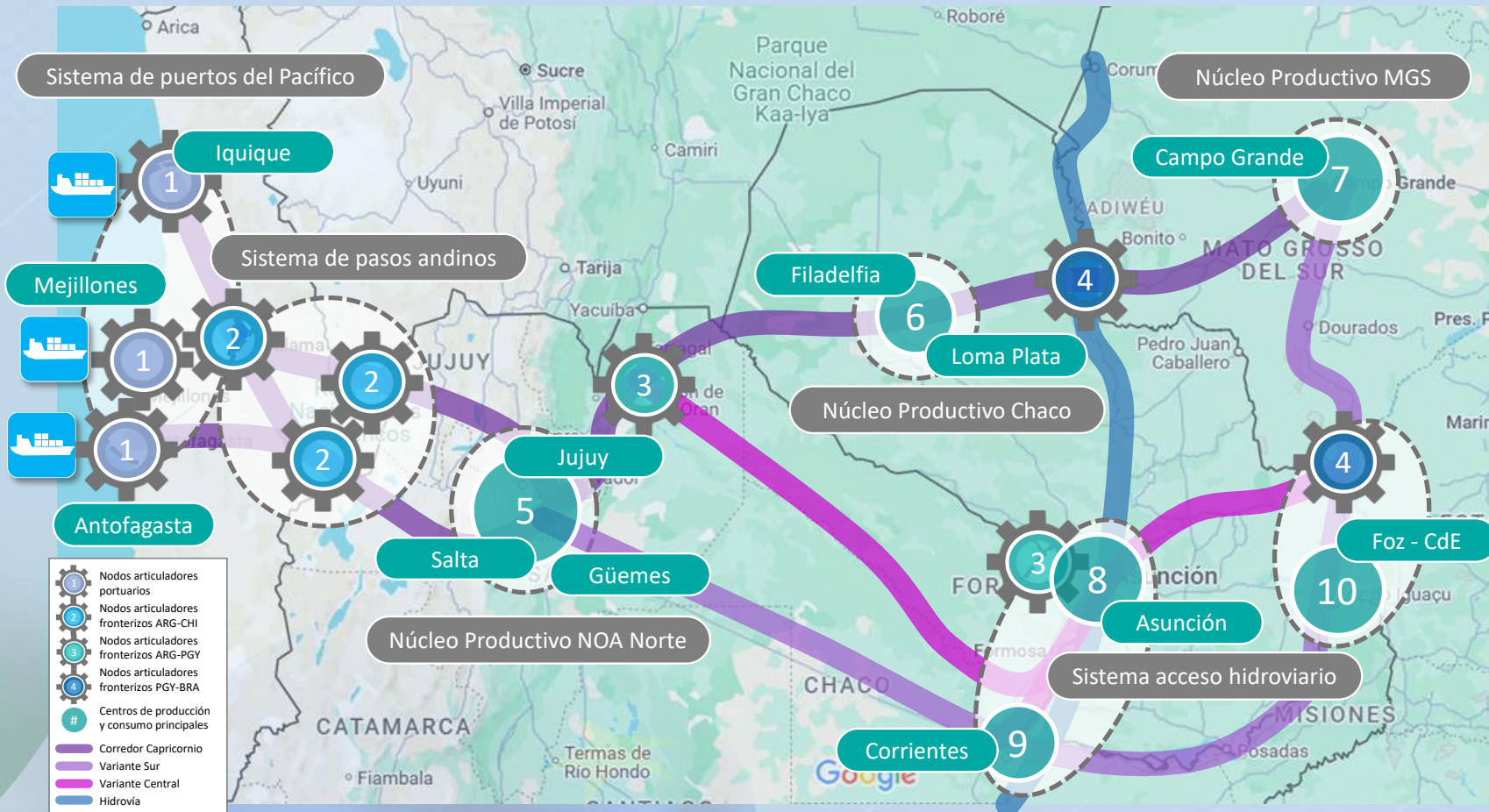
- Sección en doble calzada o duplicada
- Sección en calzada simple
- Tramo por desarrollar
- Vía alternativa
- Cota de nivel
- Área conflictiva



## Situação nas passagens de fronteira



# As ações planejadas no Plano de Ação impulsionarão a atividade logística no Corredor.



# Como estão evoluindo os corredores de integração?



Ejes de carga  
carreteros o fluviales  
con relaciones de  
servicio informales o  
no estructuradas

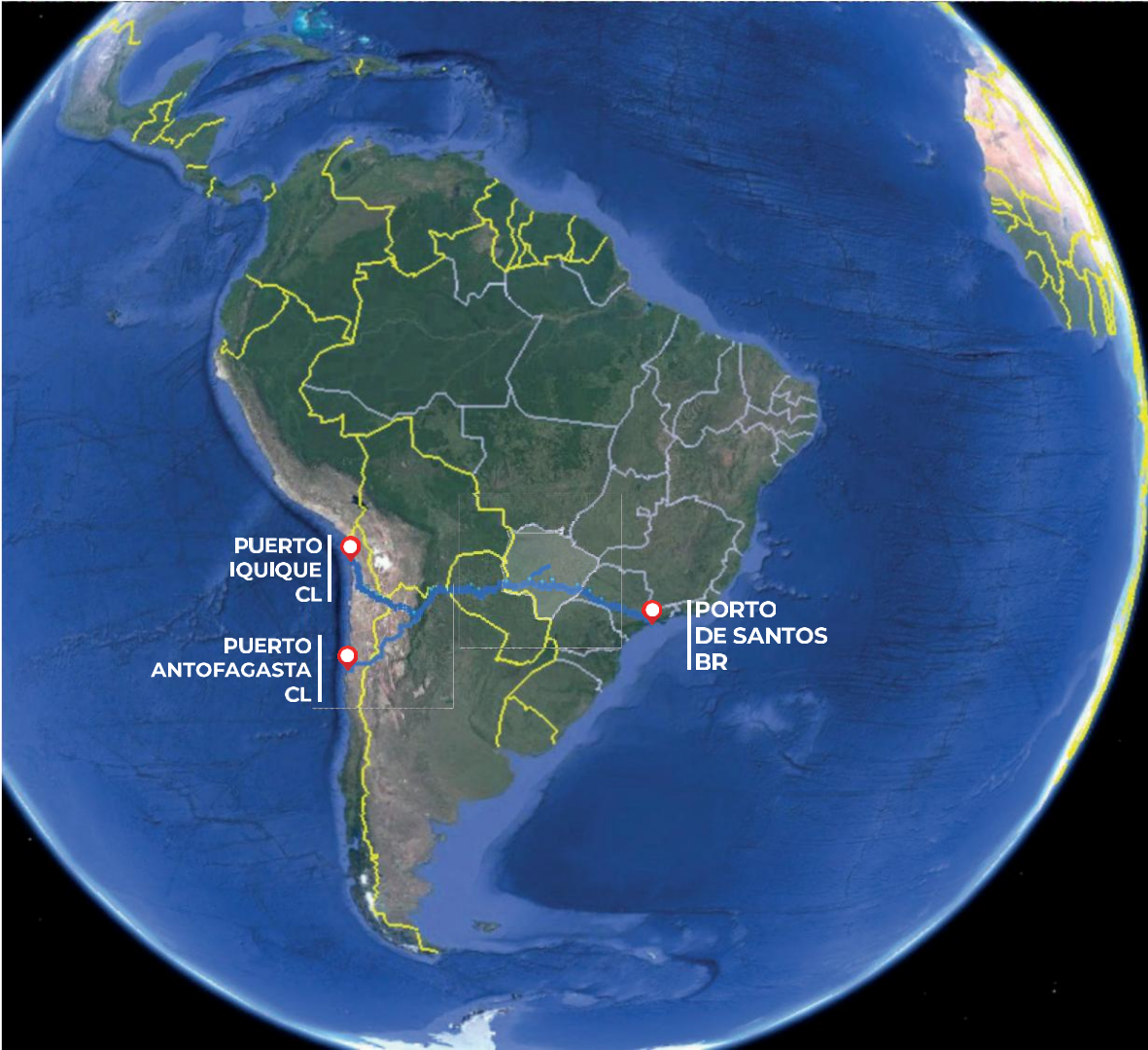
Los operadores prestan  
servicios de transporte.  
Relaciones entre agentes  
basadas en tipologías  
cliente-proveedor

Sistemas con logística terciarizada  
y relaciones estables entre  
agentes (cargadores, puertos,  
transportistas, aduanas, etc.), y  
disponibilidad de infraestructura  
logística especializada

Corredores con mecanismos  
de gestión integrados, que  
disponen de una planificación  
de inversiones a largo plazo y  
capacidad financiera e  
institucional para el  
seguimiento de las acciones.  
Su desempeño está orientado  
al logro de objetivos medibles  
de competitividad, a través del  
uso intensivo de TICs y  
modelos comerciales  
avanzados

# Atualmente, a CBC é um corredor de transporte que precisa evoluir para um nível de serviço equivalente em todos os seus trechos.





PUERTO  
IQUIQUE  
CL

PUERTO  
ANTOFAGASTA  
CL

PORTO  
DE SANTOS  
BR



**3.484 km**  
de traçado total

**44h26m**  
previsão de trajeto

**17 dias**  
a menos no transporte  
para a Ásia e a Oceania



# ALTITUDES DAS CIDADES

em relação ao nível do mar



Florianópolis

# PUERTO IQUIQUE (CL)

## PERFIL DE NIVEL ALTIMÉTRICO

em relação ao nível do mar





## • COMITÊ ESTADUAL DA ROTA BIOCEÂNICA (Decreto 16.366/2024)

Visa estabelecer diretrizes, governança e desenvolvimento da Rota Bioceânica, no âmbito do Estado do Mato Grosso do Sul.

### Reuniões periódicas com secretarias estaduais e entidades privadas



- A Resolução SEMADESC/MS n. 136, publicada em 15/01/26, criou os subgrupos de trabalho: Segurança Viária, Inteligência e Polícia Judiciária, com representantes de órgãos e entidades de Segurança (SEJUSP/MS, PM/MS, PRF, CBM/MS, DOF/MS, Detran/MS, PF, DEFRON/MS, CGP/MS, PP/MS e PC/MS) - **CT SEGURANÇA**
- A Resolução “P” SEMADESC/MS n. 204, publicada em 24/10/25, designou os órgãos e entidades, que representam o grupo técnico que desenvolve ações, projetos e políticas públicas voltadas a saúde e desenvolvimento sustentável, no CBC - **CT SAÚDE**
- **Sensibilização dos Municípios**

# COMUNICAÇÃO

- **05/03/26:** A IRU realizou evento sobre o **sistema TIR – cuja adesão foi oficializada, em fevereiro/26, pelo Brasil**, à Convenção TIR (Transporte Internacional de Mercadorias), que visa facilitar o comércio exterior ao simplificar procedimentos aduaneiros no transporte rodoviário, com expectativa de redução de custos e tempo nas fronteiras;
- **18/03/26:** Apresentação técnica do Projeto da Ponte Bioceânica (Palestra CREA/MS);
- **25 e 26/05/26:** 3º Fórum Centro-Oeste de Segurança Rodoviária (Gil de Camilo).

**CONVITE**

A Secretária de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação, convida para participar da

**Apresentação técnica do projeto da Ponte Bioceânica pelo Prof. Mário de Miranda.**

O evento tem o objetivo de reunir profissionais e estudantes da área de engenharia, arquitetura e outros interessados em conhecer os aspectos técnicos da obra de 1,3 mil metros de extensão sobre o Rio Paraguai, conectando Porto Murtinho(MS) a Carmelo Peraita, no Paraguai.

**Quarta-feira, 18 de março 2026 - 8h30.**

Local: Auditório do CREA-MS  
R. Sebastião Taveira, 268 - São Francisco  
Campo Grande - MS

 **CORREDOR BIOCEÂNICO DE CAPRICÓRNI**

Apoio:

 **CREA-MS**  
Conselho de Engenharia e de Arquitetura do Estado de Mato Grosso do Sul

 **PREFEITURA MUNICIPAL PORTO MURTINHO - MS**  
Cidade de Carmelo Peraita

Realização:

 **SEMADISC**  
Secretaria de Estado de Meio Ambiente, Desenvolvimento, Ciência, Tecnologia e Inovação

 **Governo do Estado de Mato Grosso do Sul**

segsatra.com.br

**3º FÓRUM CENTRO-OESTE DE SEGURANÇA RODVIÁRIA**

**FCO SR**  
*Rota Bioceânica*  
Brasil

Venha participar do **maior fórum de segurança rodoviária da América Latina**

Vem e participe do **fórum de segurança viária** mais grande da América Latina.

**25 e 26 de Maio de 2026**  
Campo Grande - MS  
contato@segsatra.com.br  
(67) 98291-3739



# DESAFIOS LEGAIS

## PARA ROTA BIOCEÂNICA



### GOVERNANÇA INTERNACIONAL

- Legislação Alfandegária
- Integração Aduaneira
- Acordos Bilaterais para Comércio
- Acordos Fitossanitários

### TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL

- Criação de DTE (Documento de Transporte Eletrônico)
- Hubs Logísticos
- Qualificação Profissional de Motoristas
- Legislação e Segurança Viária



# VAMOS CONTINUAR ESTE DIÁLOGO?

---



Conheça melhor  
nosso MS.

**Muito obrigado!**

